

Remont dojazdu pożarowego nr 50 w Leśnictwach Tupadły i Dębogóra

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1	Analiza własna	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	10,800
		Wykopy w ramach poszerzeń		
2	KNR 2-01 0228/05	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. III	m3	130,000
3	KNR 2-01 0229/01	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. I-II	m3	130,000
		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża		
4	KNR 2-31 0103/04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - wykonanie poszerzeń	m2	583,000
5	KNR 2-31 0103/04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. - profilowanie poboczy	m2	16.126,000
		Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie - poszerzenia		
6	KNR 2-31 0114/05	Podbudowa z gruzu betonowego 0/40mm - o grubości po zagęszczeniu 22cm - wykonanie podbudów poszerzeń	m2	583,000
		Nawierzchnie nieulepszone		
7	KNR AT-03 0201/01 (oraz analiza własna)	analogia - zerwanie, przemieszanie i wbudowanie na miejscu 15cm konstrukcji drogowej - rewitalizacja nawierzchni wraz w profilowaniem spadków i zagęszczeniu podłoża. Odcinek 1 i 3	m2	35.109,000
8	KNR AT-03 0201/01 (oraz analiza własna)	analogia - zerwanie, przemieszanie i wbudowanie na miejscu 15cm konstrukcji drogowej - rewitalizacja nawierzchni wraz w profilowaniem spadków i zagęszczeniu podłoża. Odcinek 2	m2	2.517,000
9	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnia z gruzu betonowego 0/40mm, grubość po zagęszczeniu 10cm	m2	2.517,000
10	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnia z gruzu betonowego 0/40mm grubość po zagęszczeniu średnio 5cm - uzupełnienie nawierzchni, profilowanie mijanek i skrzyżowań na odcinku 2	m2	430,000